



## Каналопромывочная и илососная машина

### Scania P400 6x4

Технические характеристики

<b>Архангельск</b> (8182)63-90-72	<b>Иваново</b> (4932)77-34-06	<b>Магнитогорск</b> (3519)55-03-13	<b>Пермь</b> (342)205-81-47	<b>Сургут</b> (3462)77-98-35
<b>Астана</b> (7172)727-132	<b>Ижевск</b> (3412)26-03-58	<b>Москва</b> (495)268-04-70	<b>Ростов-на-Дону</b> (863)308-18-15	<b>Тверь</b> (4822)63-31-35
<b>Астрахань</b> (8512)99-46-04	<b>Казань</b> (843)206-01-48	<b>Мурманск</b> (8152)59-64-93	<b>Рязань</b> (4912)46-61-64	<b>Томск</b> (3822)98-41-53
<b>Барнаул</b> (3852)73-04-60	<b>Калининград</b> (4012)72-03-81	<b>Набережные Челны</b> (8552)20-53-41	<b>Самара</b> (846)206-03-16	<b>Тула</b> (4872)74-02-29
<b>Белгород</b> (4722)40-23-64	<b>Калуга</b> (4842)92-23-67	<b>Нижний Новгород</b> (831)429-08-12	<b>Санкт-Петербург</b> (812)309-46-40	<b>Тюмень</b> (3452)66-21-18
<b>Брянск</b> (4832)59-03-52	<b>Кемерово</b> (3842)65-04-62	<b>Новокузнецк</b> (3843)20-46-81	<b>Саратов</b> (845)249-38-78	<b>Ульяновск</b> (8422)24-23-59
<b>Владивосток</b> (423)249-28-31	<b>Киров</b> (8332)68-02-04	<b>Новосибирск</b> (383)227-86-73	<b>Севастополь</b> (8692)22-31-93	<b>Уфа</b> (347)229-48-12
<b>Волгоград</b> (844)278-03-48	<b>Краснодар</b> (861)203-40-90	<b>Омск</b> (3812)21-46-40	<b>Симферополь</b> (3652)67-13-56	<b>Хабаровск</b> (4212)92-98-04
<b>Вологда</b> (8172)26-41-59	<b>Красноярск</b> (391)204-63-61	<b>Орел</b> (4862)44-53-42	<b>Смоленск</b> (4812)29-41-54	<b>Челябинск</b> (351)202-03-61
<b>Воронеж</b> (473)204-51-73	<b>Курск</b> (4712)77-13-04	<b>Оренбург</b> (3532)37-68-04	<b>Сочи</b> (862)225-72-31	<b>Череповец</b> (8202)49-02-64
<b>Екатеринбург</b> (343)384-55-89	<b>Липецк</b> (4742)52-20-81	<b>Пенза</b> (8412)22-31-16	<b>Ставрополь</b> (8652)20-65-13	<b>Ярославль</b> (4852)69-52-93
	<b>Киргизия</b> (996)312-96-26-47	<b>Казахстан</b> (772)734-952-31	<b>Таджикистан</b> (992)427-82-92-69	

Единый адрес для всех регионов: [sny@nt-rt.ru](mailto:sny@nt-rt.ru) || [www.scania.nt-rt.ru](http://www.scania.nt-rt.ru)

## ДВИГАТЕЛЬ

DC13 103 400 hp Euro-4

Моторный тормоз - с автоматическим управлением

Система впрыска топлива - насос-форсунки PDE

Электрический подогрев двигателя (pгіce) - с подогревом (для двигателей D9/D11/D12)

Очистка картера, тип вентиляции картера двигателя - фильтр

NOx control - с NOx control

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

GR905

Тип коробки передач - механическая

## ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

RB662

Блокировка дифференциала - с блокировкой

Главное передаточное число - 3,42

## РАМА

Тип передней подвески (pгіce) - пневматическая, одна ось

Тип задней подвески (pгіce) - пневматическая, две оси Тип задней пневмоподвески - 2-х баллонная

Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя) - 7500 kg

Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку - 21 000 kg (10 500 + 10 500)

Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось - повышенной жесткости

Система регулировки уровня шасси - быстрая

Предустановленные положения шасси 1 extra drive level

## ШИНЫ И ДИСКИ

Размер шин передней оси -315/80 R22.5

Размер шин на 1-ой задней оси -315/80 R22.5

Размер шин на 2-ой задней оси -315/80 R22.5

Размер запасной шины -315/80 R22.5

## ОБОРУДОВАНИЕ

---

Блок управления дополнительным оборудованием кузовной надстройки (BWS) - с блоком

---

Кабели для кузовной надстройки - 7+7+7 полюстный

---

Подготовка для дистанционного пуска двигателя - с подготовкой

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Управление тормозами - электронное (EBS) Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов  
- электронное (EBS)/дисковые тормоза

Тип тормозной камеры передней оси - со стояночной тормозной системой

---

APS компрессор - с электронным управлением

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

---

Аккумуляторные батареи - 180 Ач

---

Расположение АКБ - двойной слева на шасси

---

Генератор - 100 А

## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

---

Топливный бак, слева - 300 литров, G стальной

---

Подогреватель топлива - с подогревателем

---

Подогрев системы SCR - с подогревом

---

Топливный фильтр-влагоотделитель (на шасси) - фильтр-влагоотделитель с подогревом

---

Крышка горловины топливного бака - запирающаяся

<b>Архангельск (8182)63-90-72</b>	<b>Иваново (4932)77-34-06</b>	<b>Магнитогорск (3519)55-03-13</b>	<b>Пермь (342)205-81-47</b>	<b>Сургут (3462)77-98-35</b>
<b>Астана (7172)727-132</b>	<b>Ижевск (3412)26-03-58</b>	<b>Москва (495)268-04-70</b>	<b>Ростов-на-Дону (863)308-18-15</b>	<b>Тверь (4822)63-31-35</b>
<b>Астрахань (8512)99-46-04</b>	<b>Казань (843)206-01-48</b>	<b>Мурманск (8152)59-64-93</b>	<b>Рязань (4912)46-61-64</b>	<b>Томск (3822)98-41-53</b>
<b>Барнаул (3852)73-04-60</b>	<b>Калининград (4012)72-03-81</b>	<b>Набережные Челны (8552)20-53-41</b>	<b>Самара (846)206-03-16</b>	<b>Тула (4872)74-02-29</b>
<b>Белгород (4722)40-23-64</b>	<b>Калуга (4842)92-23-67</b>	<b>Нижний Новгород (831)429-08-12</b>	<b>Санкт-Петербург (812)309-46-40</b>	<b>Тюмень (3452)66-21-18</b>
<b>Брянск (4832)59-03-52</b>	<b>Кемерово (3842)65-04-62</b>	<b>Новокузнецк (3843)20-46-81</b>	<b>Саратов (845)249-38-78</b>	<b>Ульяновск (8422)24-23-59</b>
<b>Владивосток (423)249-28-31</b>	<b>Киров (8332)68-02-04</b>	<b>Новосибирск (383)227-86-73</b>	<b>Севастополь (8692)22-31-93</b>	<b>Уфа (347)229-48-12</b>
<b>Волгоград (844)278-03-48</b>	<b>Краснодар (861)203-40-90</b>	<b>Омск (3812)21-46-40</b>	<b>Симферополь (3652)67-13-56</b>	<b>Хабаровск (4212)92-98-04</b>
<b>Вологда (8172)26-41-59</b>	<b>Красноярск (391)204-63-61</b>	<b>Орел (4862)44-53-42</b>	<b>Смоленск (4812)29-41-54</b>	<b>Челябинск (351)202-03-61</b>
<b>Воронеж (473)204-51-73</b>	<b>Курск (4712)77-13-04</b>	<b>Оренбург (3532)37-68-04</b>	<b>Сочи (862)225-72-31</b>	<b>Череповец (8202)49-02-64</b>
<b>Екатеринбург (343)384-55-89</b>	<b>Липецк (4742)52-20-81</b>	<b>Пенза (8412)22-31-16</b>	<b>Ставрополь (8652)20-65-13</b>	<b>Ярославль (4852)69-52-93</b>
	<b>Киргизия (996)312-96-26-47</b>	<b>Казахстан (772)734-952-31</b>	<b>Таджикистан (992)427-82-92-69</b>	

**Единый адрес для всех регионов: [sny@nt-rt.ru](mailto:sny@nt-rt.ru) || [www.scania.nt-rt.ru](http://www.scania.nt-rt.ru)**